

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo

➤ **Affidamento incarico per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva con la redazione del PSC;
Presenza atto verbale di gara ed Aggiudicazione**
CIG: 9413082101

DECRETO DIRIGENZIALE N. 627 /DATE/2022 del 25 OTT. 2022

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito."
- in data 07/04/2022 la società INGEGNA srl in qualità di capogruppo del RTI del servizio per il "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo", a seguito di una ispezione eseguita nel viadotto in oggetto, ha inviato per mezzo pec un rapporto informativo contenente quanto segue: "in occasione del completamento delle attività di ispezione visiva e censimento delle opere oggetto della perizia di variante, è emerso che nella Pila 16 del Viadotto San Teodoro km 109+662, direzione Palermo, i dispositivi di appoggio risultano essere prossimi al fine corsa con conseguente riduzione del margine di spostamento dell'impalcato";
- in data 11/04/2022 l'ing. Francesco Castelli e l'arch. Salvatore Giacobbe, tecnici interni dell'Ente, hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto San Teodoro ed in particolare in corrispondenza della pila n. 16 e della spalla n.2 di entrambe le carreggiate. Da tale sopralluogo è stato riscontrato che, oltre ai dispositivi segnalati dalla società INGEGNA srl, anche i dispositivi di appoggio siti nella spalla n.2 della carreggiata dx. presentano un ridotto margine residuo di fine corsa;
- in data 13/04/2022 l'ing. Francesco Castelli e l'arch. Salvatore Giacobbe hanno fatto eseguire, alla società INGEGNA srl, una ispezione più approfondita di tutti i dispositivi di appoggio in entrambe le carreggiate mediante l'ausilio di drone. Da quest'ultima ispezione è stato possibile riscontrare che le tazze degli apparecchi di appoggio dell'impalcato del tronco n.2 del viadotto in carreggiata dx, risultano disallineati rispetto alle piastre di scorrimento di circa 15/20 cm;
- in data 27/04/2022, a seguito di interlocuzioni con i responsabili della ditta fornitrice dei dispositivi OP installati nel viadotto San Teodoro, gli stessi tecnici del CAS hanno eseguito un rilievo metrico dei dispositivi;
- in data 28/04/2022 è stato confermato, per mezzo mail, dalla ditta produttrice FIP MEC srl delle criticità sui dispositivi OP;
- in data 07/06/2022 l'ing. Francesco Castelli e il responsabile scientifico dell'Università di Messina, hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto San Teodoro ed in particolare in corrispondenza della spalla n.2 della carreggiata dx;
- in data 08/06/2022 con nota prot. 794/DG è stato nominato l'ing. Francesco Castelli RUP per l'affidamento del servizio per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC;
- in data 16/06/2022 con nota Prot. 18124 veniva trasmessa al genio Civile di Messina la richiesta di accesso ai documenti amministrativi inerente il progetto esecutivo approvato con provvedimento n.11379 del 23/05/1989 relativo al Viadotto San Teodoro dell'Autostrada ME-PA e con oggetto "Lavori di Costruzione del lotto n.23 "Acquedolci" compreso fra le progressive km 100+153,02 e km 103+715,38 della Pista per Palermo";
- non è stato possibile reperire la documentazione suddetta presso il Genio Civile di Messina e nemmeno negli archivi di Patti del CAS;



- in data 13/07/2022 la società Tecnital Spa ha trasmesso, a seguito di richiesta, la documentazione disponibile presso i loro archivi inerente la parte strutturale del viadotto in oggetto;
- in data 20/07/2022 con nota prot. 22897 veniva trasmesso all'Università di Messina il Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;
- in data 17/08/2022 con ordine di servizio di razionalizzazione delle tratte, nota prot. 1110/DG, l'istruttore tecnico, ing. Roberto Silvestro, veniva assegnato all'Ufficio Controllo Strutture (ponti, viadotti, cavalcavia, sottopassi) tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20;
- in data 23/08/2022 il responsabile scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il proprio parere e studio in merito al Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;
- in data 31/08/2022 con nota Prot. 23/RS, l'ing. Roberto Silvestro, consultandosi con il supporto scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione, basato su quanto suggerito da parte sua nella relazione scientifica del 23/08/2022;
- in data 02/09/2022 con nota 1153/DG l'ing. Roberto Silvestro, veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Francesco Castelli, per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC dei *"Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo"*;
- in data 12/09/2022 con nota Prot. 24/RS, l'ing. Roberto Silvestro ritrasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione in sostituzione di quello inoltrato con nota Prot. 23/RS del 31/08/2022, dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 2.680.000,00 di cui € 1.844.473,38 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 835.526,62 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 1 707 845,72
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso (circa 8,00 %)	€ 136 627,66
Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 1 844 473,38

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (5%)	€ 93 943,49
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36 889,47
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) Progettazione Esecutiva e PSC in fase di Progettazione	€ 47 392,90
B3.2) Direzione Lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione	€ 64 012,02
B3.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 26 329,39
B3.4) Direttore operativo	€ 10 531,76
B3.5) Ispettore di cantiere	€ 6 319,05
B3.6) Collaudo tecnico amministrativo	€ 8 425,41
B3.7) Supporto al RUP: per supervisione e coordinamento della D.L.e C.S.E	€ 4 212,70
B3.8) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 13 691,28
B3.9) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6, B3.7,B3,8	€ 41 393,24
B4) Contributo ANAC	€ 600,00
B5) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 55 334,20
B6) I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	€ 426 451,71
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 835 526,62

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 2 680 000,00



Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
 Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
 00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it



- con Decreto Dirigenziale n.550/DATE/2022 del 15.09.2022, è stata indetta la procedura di affidamento ai sensi D.Lgs.50/2016 art.36, modificato dall'art.1 comma 2, lett. "a" D.Lgs n. 76/2020 convertito con Legge n.120 dell'11/09/2020 ed ulteriormente modificato dal D.L. n.77/2021, per l'affidamento dell'incarico per la **Progettazione Definitiva ed Esecutiva con redazione del PSC**, per i *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo*
- che l'importo totale del servizio è pari ad € 38.075,09 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 9.317,81 per un importo complessivo di € 47.392,90 oltre IVA e cassa, soggetto al ribasso d'asta, così ripartito:
 - importo del servizio per la redazione della progettazione definitiva, pari ad € 18.614,49 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 4.555,38 per un importo complessivo di € 23.169,87 oltre IVA e cassa, soggetto al ribasso d'asta
 - importo del servizio per la redazione della progettazione esecutiva e redazione del PSC pari ad € 19.460,60 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 4.762,44 per un importo complessivo di € 24.223,04 oltre IVA e cassa, soggetto al ribasso d'asta;

CONSIDERATO CHE:

- a seguito di procedura di gara n.G00434, sulla piattaforma telematica Appalti & Contratti della Maggioli, con Verbale di Gara del 19/10/2022, allegato e parte integrante del presente provvedimento, si è proposto l'aggiudicazione della Progettazione Definitiva ed Esecutiva con redazione del PSC, per i *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo* a favore dell'operatore economico Alisea srl con sede in corso Galileo Ferraris 109 Torino 10128 P.IVA 09300650018 pec alisea@pec.aliseasrl.eu Telefono 0115684183;
- il suddetto operatore economico per l'esecuzione dei servizi in oggetto de quo ha offerto un ribasso del 3,00% sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € 45.971,11 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- è opportuno e necessario provvedere alla presa d'atto e approvazione degli atti di gara ed all'aggiudicazione;
- sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;

VISTI:

- la bozza di disciplinare;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il D.D.G. n.2901 del 03/10/2022, tramite il quale il Direttore Generale dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, ha decretato l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024 del Consorzio per le Autostrade Siciliane di cui alla deliberazione consortile n. 2/AS del 30/8/2022;
- la necessità di provvedere con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo finalizzato all'esecuzione dei lavori de quo;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

CONSIDERATO:

- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE gli atti di gara relativi all'affidamento della **Progettazione Definitiva ed Esecutiva con redazione del PSC**, per i *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo* di importo € 38.075,09 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 9.317,81 per un importo complessivo di € 47.392,90 oltre IVA e cassa e di **aggiudicare** l'appalto all'operatore economico Alisea srl con sede in corso Galileo Ferraris 109 Torino 10128 P.IVA 09300650018 pec alisea@pec.aliseasrl.eu Telefono 0115684183 che ha offerto un ribasso del **3,00%** sull'importo a base d'asta per un importo di aggiudicazione pari a € **45.971,11** oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;

Art. 3) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo all'operatore economico Alisea srl avrà dato esito positivo;

Art. 4) DI PROCEDERE vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021;

Art. 5) DI AFFIDARE all'operatore economico Alisea srl con sede in corso Galileo Ferraris 109 Torino 10128 P.IVA 09300650018 pec alisea@pec.aliseasrl.eu Telefono 0115684183, gli incarichi descritti nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento e specificatamente:

- Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva comprensivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento in fase di Progettazione;

Art. 6) DI TRASFORMARE in impegno definitivo la prenotazione di impegno n. 93/2022 del 18/10/2022, Decreto Dirigenziale n. 550/DATE del 15/09/2022, sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizio finanziario 2022, per una somma complessiva di € **58.328,14** compreso IVA e oneri previdenziali nella misura del 4%;

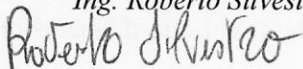
Art. 7) DI DARE ATTO che presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti, per l'intero importo nel 2022;

Art. 8) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Silvestro



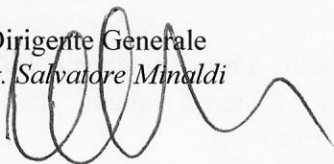
Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Visto: Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Minaldi



Allegati: Verbale di gara, Offerta, Bozza disciplinare, Calcolo compenso